

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

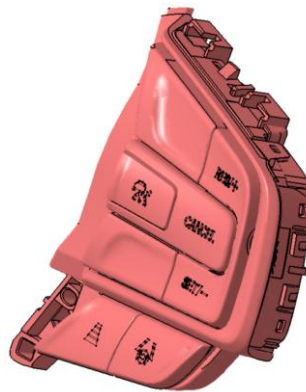
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do Ex-Tarifário
F334-23I	8537.10.90	<i>Subconjunto de controle de velocidade de cruzeiro e assistente de permanência em faixa, aplicado no volante de veículos automóveis de passageiros, com iluminação LED, constituído principalmente em materiais (ABS, PC, PBT-GF30 e POM), com conector de até 15 pinos, com comprimento entre 110 mm e 114 mm, largura entre 70 mm e 76 mm, altura entre 92 mm e 98 mm, com peso de até 100 gramas, com tensão de operação entre 6 V e 18 V, corrente máxima de até 200 mA, carga máxima de até 10 N, temperatura de operação entre -40 graus Celsius e 80 graus Celsius.</i>

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Constituído por materiais como ABS, PC, PBT-GF30 e POM;
- Temperatura de operação entre -40 °C e 80°C;
- Dimensões: comprimento entre 110mm e 114 mm, largura entre 70 mm e 76 mm, altura entre 92 mm e 98 mm.
- Peso máximo de até 100 gramas;
- Tensão de operação entre 6 V e 18 V;
- Corrente máxima de até 200 mA.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado no volante de veículos automóveis de passageiros.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O subconjunto de controle de velocidade de cruzeiro e assistente de permanência em faixa, integrado ao volante de veículos automóveis de passageiros, é um componente eletromecânico desenvolvido para permitir o acionamento e gerenciamento de sistemas avançados de assistência à condução (ADAS) de forma prática e segura. Composto por botões e circuitos eletrônicos conectados aos módulos de controle do veículo, esse subconjunto possibilita ao condutor ativar, ajustar e monitorar funções como o controle automático de velocidade e a correção de trajetória dentro da faixa de rodagem, sem desviar a atenção da direção. Sua aplicação no volante promove maior ergonomia e segurança, reduzindo o risco de distrações e contribuindo para uma condução mais eficiente, confortável e alinhada aos padrões modernos de segurança veicular.